

Vi sätter berget på plats!



## Murbergstunneln

Murbergstunneln strax norr om Härnösand är en del av nya Ådalsbanan som är den 18 mil långa järnvägen mellan Sundsvall och Långsele.

Tunneln kommer att bli 1635 meter lång med en parallell räddningstunnel på 800 meter. En speciell servicetunnel på 250 meter som ligger mitt på sträckningen kommer under byggtiden att svara för transporter in och ut ur berget.

Tunneltak och väggar sprutas med sprutbetong - en speciell betong som blandas med stålfibrer. Blandningen sprutas på med högt tryck med en sprutrobot och mängden betong som kommer att sprutas är ca 7.500 m<sup>3</sup>.

Ca 30.000 m<sup>2</sup> ska kläs in med dräner (frostisolering).

### Slutkund

Banverket

### Huvudentreprenör

ODEN Anläggningsentreprenad  
08-626 07 50

### Kontaktperson

Göran Storensten  
076-119 10 97

### Kontaktpersoner i Byggs

Staffan Dahlström, platschef

070-225 65 97

0280-135 80

### Tid

Januari 2008 – juni 2010

---

**Byggs Sprutbetong AB**  
**Box 187, 782 24 MALUNG**

Telefon 0280-13580 Fax 0280-13584

[www.byggs.se](http://www.byggs.se)