

Vi sätter berget på plats!

# Citybanan i Stockholm



*Injekteringsutrustningen är en stor lastbil med ett påbyggt manöverutrymme innehållande mycket styr- och reglerteknik.*

För Byggs del är Citybanan ett långtidsprojekt. Ronny Frisk, platschef, började på projektet i december 2008 med administrativt förberedelsearbete. Nu i april pågår arbetet med injektering och betongsprutning och det kommer att hålla på (med vissa avbrott) till 2014. Arbetet bedrivs dygnet runt i 3-skift

När projektet går in i sitt mest intensiva skede 2011 kommer ca 40 Byggs-gubbar att arbeta här.

Under hela perioden innebär projektet för Byggs del:

- ▶ 15000 hål ska borraras, 22 meter långa med diameter 64 mm
- ▶ 4000 ton cement ska injekteras i dessa hål
- ▶ 25000 m<sup>3</sup> sprutbetong ska på väggar och tak
- ▶ 55000 m<sup>2</sup> dränmatta ska monteras



*Nerfartstunneln, en del som påbörjades hösten 2009, består här av ett schakt i fyra nivåer.*

## Slutkund

Trafikverket (tidigare Banverket)

## Kontaktpersoner i Byggs

Fredrik Kristoffersson, VD

070-528 51 94

Ronny Frisk, platschef

070-540 09 14

## Tid

December 2008 – slutet av 2014

**Byggs Sprutbetong AB**

**Box 187, 782 24 MALUNG**

**Telefon 0280-13580, fax 0280-13584**

**www.byggs.se**