

Vi sätter berget på plats!



Bottenplatta TE2, Underås Södertälje.



JVS personal förbereder injekteringsslangarna på TE1.

Söderströmstunneln

Söderströmstunneln är en sänktunnel mellan Söder Mälarstrand och Riddarholmen som kommer att förbinda Citybanans södra och norra delar. Tunneln är 300 meter lång och grundläggs med stålkärnepålar som borrar ner i berget under Söderströms sjöbottnen. Tunneln består av tre tunnelement, tillverkade av betong och stål i en samverkanskonstruktion.

BYGGS har fått i uppdrag att injektera i första skede drygt elva tusen meter (11144 m) kylrör i bottenplattan på tunnelement två (TE2) i Underås, Södertälje. Kylrören har monterats i stålkonstruktionen för att kontrollera betongtemperaturen under gjutnings-skedet.

Kunden krävde en snabb insats och bra kvalitet och vi kunde uppfylla öns-

kemålet utan problem. Det goda samarbetet har lett till ytterligare beställningar vid tunnelement ett (TE1) på flera tusentals meter rör i tunnelväggarna och tak vid huvudetableringen på Söder Mälarstrand. Byggs kommer att, till samma entreprenad, montera drygt 14000m² brandskyddsskivor. Skivorna skall monteras i samtliga tunnelement under tre månaders period 2013.

Slutkund
Citybanan

Huvudentreprenör
JVS, ett konsortium mellan Züblin och Pihl&Son
Kontaktperson JVS
Bo Steendahl, 070-480 26 62

Kontaktperson Byggs
Veijo Myllyaho, 070-540 97 04

Tid
Påbörjades hösten 2010 –
färdigställande slutet på december 2010

Byggs Sprutbetong AB
Box 187, 782 24 MALUNG

Telefon 0280-13580, fax 0280-13584

www.byggs.se